



DOSSIER

LA CONDENSATION

UN ATOUT POUR L'ENVIRONNEMENT

02

ACTUALITÉ

NOUVEAU SERVICE
B-TO-B!

CA ROULE POUR LES
EXPERTMAZOUT

CONCOURS
'MOIS DE L'ÉNERGIE'

03

R&D

RACCORDER SON
RÉSERVOIR, TOUT UN ART

06

NOUVEAUTÉS

QUELQUES MEMBRES DE
CEDICOL À LA UNE

07

FAQ

QUE FAIRE DE LA SUIE
LORS DE L'ENTRETIEN ?

08

NEWS

FORMATIONS

PROGRAMME DES SOIRÉES
POUR INSTALLATEURS

LES EXPERTMAZOUT ENTRENT EN PISTE

Pour rencontrer ses nouveaux ExpertMazout, Informmazout a organisé deux journées récréatives fin juin, l'une à Spa Francorchamps pour les francophones et l'autre à Zolder pour les néerlandophones. Une expérience inoubliable, si l'on en juge par le nombre de réactions très positives reçues par la suite. Le programme concocté était, il est vrai, particulièrement alléchant : 4x4, quad et bugxter, cours de maîtrise automobile, course de voitures téléguidées et, pour couronner la journée avant le barbecue, trois tours du plus beau circuit du monde! Informmazout a également profité de cette belle journée pour présenter un premier bilan du succès rencontré par le label ExpertMazout.



INFORMMAZOUT LANCE UN NOUVEAU SERVICE B-TO-B



L'objectif principal est d'offrir un service sur mesure, explique Guido Saenen, le coordinateur de la nouvelle cellule. Notre action consistera à informer ces grands consommateurs d'énergie sur les nombreuses primes et autres avantages financiers, sur les questions de stockage ou encore sur les techniques de chauffage pour des puissances plus importantes. Parallèlement, nous pouvons aussi apporter notre expertise pour réaliser des comparaisons de prix entre différentes énergies. ■

Face à la demande croissante d'informations spécifiques de la part des utilisateurs professionnels de mazout, Informmazout vient de mettre en place un nouveau service B-to-B visant à les aider à mieux gérer leur budget de chauffage. Ce service s'adresse aux PME, gestionnaires d'appartements, écoles et services publics mais aussi aux bureaux d'études, conseillers en énergie d'institutions publiques et spécialistes de sociétés d'installation.

PLUS D'INFORMATIONS ?

Contactez Guido Saenen au
02/558 52 33
ou via gsa@informmazout.be

GRAND CONCOURS 'MOIS DE L'ÉNERGIE'

A l'occasion du mois de l'énergie, Informmazout organise un grand concours réservé aux ExpertMazout et à leurs clients. Du 1^{er} octobre au 31 novembre, tout consommateur faisant appel à un ExpertMazout pour l'installation d'une nouvelle chaudière Optimaz ou Optimaz-elite ou d'un nouveau réservoir aura l'occasion de participer à un grand jeu-concours dont le vainqueur remportera 1 an de mazout gratuit*. De son côté, le patron de la firme ExpertMazout qui a réalisé l'installation chez le gagnant du concours s'envolera pour un superbe voyage d'une valeur de 2500 € !



Les ExpertMazout seront informés personnellement des modalités de ce concours dans le courant du mois de septembre.

* voir conditions concours

RACCORDEMENT DES RÉSERVOIRS

LA TECHNOLOGIE ÉVOLUE

Contrairement à ce que beaucoup de professionnels pensent, on ne raccorde plus un réservoir comme il y a 30 ans. La technologie a évolué et de nouvelles techniques plus efficaces sont apparues sur le marché, comme par exemple le monotube ou l'aspiration du mazout par le haut. Présentation.

Le raccordement d'un réservoir fait partie de ces sujets rarement évoqués entre professionnels. Sans trop se poser de questions, on travaille par habitude, comme on l'a appris à l'école.

OPTEZ POUR LE MONOTUBE...

Les installations en bitube sont un exemple de ces pratiques du passé. De nombreuses constructions sont toujours équipées aujourd'hui selon cette technique alors qu'elle présente des risques réels de pollution. Le bitube est d'ailleurs interdit depuis deux ans environ en Allemagne. *Nous nous devons donc d'attirer l'attention des installateurs et techniciens sur les risques de cette technique*, explique un spécialiste de Cedicol.

Pour des raisons économiques, toutes les installations sont équipées de pompes à mazout universelles dont le débit est fonction de la puissance et non de la consommation. Le système pompe donc du mazout en continu et renvoie l'excédent non consommé vers le réservoir. Et c'est précisément là que réside le problème du bitube. En cas de manque d'étanchéité ou de fuite dans l'aspiration, il y a aspiration d'air plutôt que de mazout et le brûleur se met en mode sécurité. Par contre, si un problème similaire d'étanchéité ou de fuite intervient dans le retour, le mazout est poussé vers l'extérieur et la pollution est inévitable. Malheureusement, il n'y a aucun moyen de s'en rendre compte.

La solution ? Le monotube. *Bien que la recirculation du surplus de mazout à l'intérieur de la pompe (en enlevant la vis de by-pass) soit une option, nous préconisons l'utilisation d'un filtre de by-pass, de préférence*



avec désaérateur, poursuit notre interlocuteur. Cette méthode permet d'exclure totalement les risques au niveau du retour.

... ET L'ASPIRATION FLOTTANTE

Autre technique relativement peu appliquée mais qui pourrait résoudre pas mal de petits problèmes : l'aspiration flottante. Au lieu d'aspirer le mazout dans la

partie inférieure du réservoir, le set d'aspiration à flotteur permet de pomper le combustible dans la partie supérieure de la cuve. Le risque d'aspiration de particules solides ou d'impuretés est par conséquent fortement réduit. Il suffisait d'y penser...



FABRICANTS SPÉCIALISÉS DANS LE MATÉRIEL 'RÉSERVOIR DE MAZOUT' :

- > www.euro-index.be
- > www.wattsocean.nl
- > www.nathan.be
- > www.sovac.be

LA CONDENSATION, UN ATOUT POUR L'ENVIRONNEMENT



La technologie de la condensation offre de nombreux avantages, tant sur le plan économique qu'environnemental. Certaines conditions doivent toutefois être remplies pour tirer pleinement profit d'une chaudière à condensation...

Baïsse de la consommation, économie financière, diminution de la pollution, ... Les avantages de la technologie de la condensation ne manquent pas. Encore faut-il pouvoir transposer la théorie dans la pratique car il ne suffit pas de placer une chaudière à condensation pour garantir tous ces avantages. Le véritable spécialiste veillera donc à respecter certains paramètres pour garantir un fonctionnement optimal de l'installation et la meilleure rentabilité possible à son client. Pour vous aider, voici les réponses à quelques questions fréquemment posées sur le sujet. ■



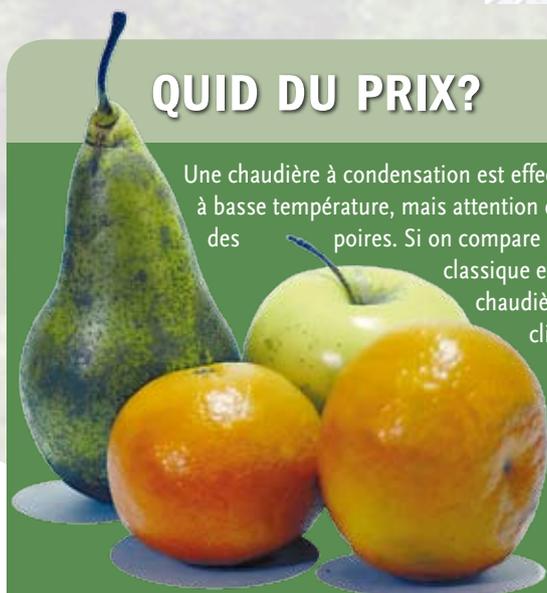
© Viessmann

QUELS SONT LES AVANTAGES DE LA CONDENSATION ?

La condensation apporte une réponse à la question très actuelle de la rationalisation de l'énergie :

- **augmentation du rendement**
- **diminution de la consommation**
- **économie financière**
- **gain environnemental**
- **retour sur investissement intéressant à long terme**

QUID DU PRIX ?



Une chaudière à condensation est effectivement plus chère qu'une chaudière à basse température, mais attention de ne pas comparer des pommes avec des poires. Si on compare une nouvelle chaudière à régulation classique et brûleur à flamme bleue avec une chaudière à condensation à régulation climatique et brûleur à deux allures, la différence de prix n'est pas aussi importante qu'elle ne paraît à première vue. Sans compter que la consommation va sérieusement diminuer, un avantage non négligeable au vu du prix actuel de l'énergie.

D'AUTRES QUESTIONS ?

N'hésitez pas à nous contacter au 02 558 52 20. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.

COMMENT EXPLIQUER LE GAIN DE RENDEMENT?

Le mazout est un hydrocarbure, c'est-à-dire qu'il est constitué de carbone (CO_2) et d'hydrogène (H_2O). La combustion de l' H_2O libère de la vapeur et c'est cette vapeur que la chaudière à condensation remet à l'état liquide pour récupérer son énergie latente. 1 litre de mazout permet de générer 1 litre d'eau.

UN RENDEMENT DE PLUS DE 100%, C'EST POSSIBLE?

En réalité, il n'y a pas de gain d'énergie mais bien une diminution des pertes. Un rendement supérieur à 100% s'explique par le fait que le rendement de l'énergie latente de la vapeur d'eau récupérée grâce à la condensation s'additionne au rendement classique de la chaudière.

Y A-T-IL TOUJOURS GAIN DE RENDEMENT?

Uniquement si toutes les conditions sont rassemblées pour favoriser une condensation optimale. Si la température des gaz de combustion n'atteint pas le point de rosée, la chaudière ne condense pas. La technologie, seule, ne garantit pas la condensation.

BRÛLEUR CLASSIQUE OU À FLAMME BLEUE?

Sans hésitation, le brûleur à flamme bleue! Il produit moins de suie, et qui dit moins d'encrassement et meilleur échangeur thermique dit également plus grande efficacité.

BRÛLEUR À UNE OU DEUX ALLURES?

Si possible à deux allures. Ces modèles existent également en petite puissance. Lorsque les besoins en chaleur sont limités, la puissance délivrée par le brûleur peut être diminuée avec un modèle à deux allures. La faculté de refroidissement des gaz de combustion de la chaudière est donc plus importante, ce qui augmente la condensation.

RÉGULATION CLASSIQUE OU CLIMATIQUE?

La régulation climatique. Elle adapte la température de départ et donc de retour du circuit de chauffage. En d'autres termes, plus la température de départ est faible, plus la capacité d'absorption de la chaudière est grande et plus elle va condenser.

MAZOUT CLASSIQUE OU MAZOUT EXTRA?

Cela dépend de ce que le fabricant de la chaudière à condensation prescrit. Etant donné que le soufre présent dans le combustible va s'oxyder pour former du SO_2 , il va former, en contact avec le condensat (H_2O), de l'acide sulfurique (H_2SO_4). Le type d'échangeur thermique déterminera donc s'il faut utiliser du mazout classique ou du mazout extra.

ET LE CIRCUIT HYDRAULIQUE?

Pour obtenir un rendement optimal, il faut absolument essayer que la température de retour au niveau de la chaudière soit la plus faible possible. Dans ce cadre, le plancher chauffant est idéal. Attention : des vannes à 4 voies, bouteilles casse pression et by-pass mal installés peuvent empêcher une chaudière de condenser en raison d'une température trop élevée dans le circuit de retour !

ET L'ÉVACUATION DES CONDENSATS?

La combustion du mazout produit une acidité (H_2SO_4), mais aucune réglementation n'existe sur le rejet des condensats. Si vous utilisez la même évacuation que la machine à laver (eau basique), les condensats se neutralisent avec l'eau savonneuse et il n'y a aucun problème. Par contre s'il n'y a pas de mélange, prévoyez un bac de neutralisation et n'oubliez pas de l'entretenir en remplaçant les filtres de charbon actif en temps voulu. Si vous ne disposez pas d'un égout à proximité de la chaudière, prévoyez une pompe de transfert spécifique pour l'évacuation des condensats.



FABRICANTS SPÉCIALISÉS DANS LE MATÉRIEL 'CONDENSATION' LABELLISÉ OPTIMAZ-ELITE :



SIEMENS : REV100 ET REV200

Un seul mot pour résumer les nouveaux thermostats de Siemens : convivialité. Dotés d'une interface à écran tactile avec éclairage incorporé pour une programmation plus aisée, les modèles REV100 ET REV200 sont aussi plus faciles à installer que les modèles précédents. Ces thermostats permettent respectivement une programmation sur 24h et sur 7 jours et sont en outre équipés de série d'une fonction de contact téléphonique à distance et d'un mode vacances.



Siemens Building Technologies
Tél : +32 2 536 65 67
www.siemens.com

HERRMANN

Société familiale fondée en 1958, Herrmann & Co fournit des brûleurs en série à de très nombreux fabricants européens de chaudières renommés. En Belgique, les brûleurs Herrmann sont représentés par Induscabel à Charleroi. Tous les brûleurs produits (jusqu'à 120 kW) portent le label Optimaz et se caractérisent par leur système de ventilateur à grande puissance. Dans le futur, l'entreprise entend développer des appareils à haute valeur calorifique équipés de brûleur à prémélange de surface, un produit économe en énergie, écologique et quasiment silencieux.



Herrmann
Tél : +49 71 51 989 280
www.herrmann-burners.de

RIELLO AMÉLIORE SES BRÛLEURS LOW-NOX

La gamme Low-NOx de Riello se compose des séries BGK et RES (brûleurs à flamme bleue). Quelques modifications ont récemment été apportées aux produits BGK. Ainsi, la stabilité de combustion a été accrue grâce à une nouvelle tête de brûleur et les problèmes de nuisances sonores constatés avec les cheminées à faible tirage ont été éliminés. Concernant les produits RES, le fabricant a sensiblement revu ses prix à la baisse. Quant aux développements en cours, Riello annonce prochainement la sortie d'une boîte de contrôle digitale - tout à fait compatible avec les boîtes actuelles - qui permettra d'offrir plusieurs nouvelles options de série, comme une fonction de diagnostic, une post-ventilation programmable ou une connexion PC.

Riello • Tél: +32 53 76 90 30 • www.riello.be



STOCKER : MATÉRIEL DE MESURE ROBUSTE



Stacker vient de lancer un nouvel analyseur de combustion. Conçu pour un usage régulier et intensif, le Nova 2000 peut mesurer l'O₂, le CO, le CO₂, la température, le rendement, l'excès d'air, le tirage, l'indice Bacharach et, en option, le NO_x, le NO₂ et le SO₂. Plusieurs protections sont proposées sur cet instrument : alarme CO visuelle et sonore, refroidisseur, réchauffage interne, évacuation des condensats, étanchéité ou encore autodiagnostic. Quant aux accessoires disponibles en option, on retiendra la purge CO, la connexion PC, la carte MMC-Bluetooth, la pression différentielle +/- 100 mbar, les mesures automatiques, le filtre séparé pour combustible solide et le dialogue avec brûleur. Signalons aussi que le Nova 2000 est certifié TUV-CE-EN50379-2-SCIOS.

Stacker
Tél : +32 2 538 66 98
www.stocker.be

UN MEMBRE DU COMITÉ D'AGRÉATION OPTIMAZ NOMMÉ BARON PAR LE ROI ALBERT II

Le professeur Jacques De Ruyck, de la VUB, a reçu le titre de baron à la veille de la fête nationale. Le professeur De Ruyck siège dans le Comité d'agrégation Optimaz. Nous le félicitons pour ce titre qui récompense son travail de recherche et sa contribution pour notre secteur.

LA QUESTION DE L'INSTALLATEUR

QUE FAIRE DE LA SUIE ET DES BOUES DE CITERNE LORS DE L'ENTRETIEN?



Laurent Vercruysse,
Technical Manager Cedicol

La gestion environnementale étant une matière régionalisée, la réponse à cette question varie selon la Région dans laquelle on se trouve. Voici donc le point de la situation en Wallonie, à Bruxelles et en Flandre.

TRANSPORT DE LA SUIE

En Région wallonne, la problématique est régie par l'Arrêté du 09/04/1992 relatif aux déchets toxiques ou dangereux. Selon ce texte, l'installateur ou technicien ne peut en aucun cas laisser la suie chez son client. S'il n'est pas collecteur agréé pour la collecte de déchets dangereux, l'installateur ou technicien est obligé de faire appel à un tiers habilité à cette tâche. Etant donné que la suie doit être transportée par un collecteur agréé, un particulier ne peut déposer lui-même sa suie dans un parc à conteneurs.

En Région de Bruxelles-Capitale aussi, le législateur considère la suie comme un déchet ne pouvant être transporté que par un collecteur agréé.

En Région flamande, l'arrêté du 06/02/1991 considère la suie comme un déchet professionnel devant obligatoirement être emporté par le technicien après l'entretien d'une installation.

Contrairement aux deux autres régions, le technicien est autorisé à reprendre la suie chez lui sans agrégation spéciale pour autant que le stockage ne soit que temporaire et que les déchets soient éliminés régulièrement. Un permis environnemental de classe 1 est cependant nécessaire pour ce stockage. L'élimination de la suie vers une installation de traitement de déchets habilitée doit, quant à elle, être prise en charge par un collecteur agréé. Pour les installations pouvant être entretenues par les particuliers, ces derniers peuvent se débarrasser de la suie via un parc à conteneurs (attention, tous les parcs n'acceptent pas la suie) ou un sac poubelle (mais pas dans les déchets biodégradables). Signalons aussi que certains parcs à conteneurs acceptent également les déchets de professionnels.

TRANSPORT DES BOUES DE CITERNE

En Wallonie et à Bruxelles, les boues de citerne sont considérées comme des déchets entrant dans la même catégorie que la suie, ce qui signifie que les règles sont identiques.

En Flandre, la situation est légèrement différente. En effet, le législateur établit une distinction selon que les boues de citerne contiennent ou pas du combustible. Aucune agrégation supplémentaire n'est nécessaire si les déchets se limitent à des boues 'normales' et à de l'eau de nettoyage. Par contre, si les déchets contiennent du combustible, des terres polluées ou des morceaux de citerne, le transporteur doit disposer d'une agrégation selon les dispositions de la Section 1 du Chapitre 5 du Vlarea*.

* Règlement flamand pour la prévention et la gestion des déchets (Vlaams Reglement voor Afvalvoorkoming en -beheer).



Dans chaque édition, Cedicol répond à une question d'un installateur. Si vous aussi vous avez une question à poser à notre expert, n'hésitez pas à l'envoyer à info@cedicol.be

Un bon musicien parfait sa technique en permanence**Technicien chaudière/brûleur**

Durée : 8 jours ou 64 heures

Droits d'inscription : avec syllabus 595 €

Session 6 : 4, 5, 9, 10, 11, 16, 17 et 18 octobre

Session 7 : 13, 14, 15, 20, 21, 22, 27 et 28 novembre

Recyclage technicien chaudière/brûleur

Durée : 1 journée soit 8 heures

Droits d'inscription : avec syllabus 223 € - sans syllabus 112 €

Sessions : 23 septembre, 3 octobre, 26 octobre, 8 novembre, 29 novembre, 7 décembre et 20 décembre

Recyclage technicien réservoir

Durée : 1/2 journée soit 4 heures

Droits d'inscription : avec syllabus 124 € - sans syllabus 75 €

Session 2 : 23 novembre

Inscrivez-vous sans tarder sur www.cedicol.be ou contactez Cedicol au tél. 02/558 52 20

SOIRÉES D'INFORMATION POUR LES INSTALLATEURS

Comme chaque année au retour de l'automne, Informmazout organise ses soirées d'informations destinées aux installateurs. Le thème de cette année sera l'hydraulique dans le système de chauffage au mazout.

Bloquez déjà vos agendas !

Les soirées auront lieu à :

- Anvers le 19 septembre
- Bruges le 20 septembre
- Hasselt le 21 septembre
- Malines le 27 septembre
- Gand le 3 octobre
- Namur le 4 octobre
- Liège le 5 octobre
- Genval le 10 octobre
- Gosselies le 11 octobre

Si vous n'avez pas encore reçu votre invitation par la poste ou que vous souhaitez plus d'informations, contactez notre Service Center au 078/152.150.



DEVENEZ EXPERTMAZOUT ET VOTRE SAVOIR-FAIRE PAYERA ENCORE PLUS.



Devenez gratuitement ExpertMazout.
Renseignements au 02 558 52 20 ou
sur www.informmazout.be/Expertmazout

Une entreprise qui affiche le label ExpertMazout est celle qui peut garantir à ses clients un service hyper professionnel. En toute logique, elle devient la référence de sa région auprès du grand public. Et comme elle profite en plus d'un soutien publicitaire non négligeable, tout au long de l'année, sa notoriété ne fait qu'augmenter. Et donc, sa rentabilité aussi.

mazout 
La chaleur absolue.

COLOPHON

Vos coordonnées personnelles sont reprises dans les dossiers d'Informmazout-Cedicol, elles sont utilisées pour les communications entre nos organisations et leurs membres. Conformément à la loi du 8 décembre 1992, vous pouvez consulter les données et, le cas échéant, les faire corriger en vous adressant à l'adresse ci-dessous. Pour plus d'informations : 02/558 52 20. Les articles de *Chauffage Info* peuvent être repris sans autorisation préalable pour autant que leur source soit citée.

Réalisation : Decom SA, Noordkustlaan 18, 1702 Groot-Bijgaarden • **Editeur responsable :** Ward Herteleer, c/o Informmazout, rue de la Rosée, 12, 1070 Bruxelles. Tél. (32) 02-558-52-20. Fax. (32) 02-523-97-88
Internet : <http://www.informmazout.be>, E-mail : info@informmazout.be